



Centro Addestramento SAPR - Certificato Approvazione ENAC.CA.APR.028

## Conseguimento dell'Attestato di Pilota APR

L'Attestato di Pilota APR è rilasciato dal Centro di Addestramento (CA) APR in funzione della categoria e della classe del mezzo.

Classe:

- Very Light(VL)      0,3kg<MTOM< 4kg
- Light (L)            4kg<MTOM<25kg
- Heavy (H)            MTOM>25 kg

Categorie: Ala Fissa (Ap), Elicotteri (Hc), Multicotteri (Mc); Dirigibile (As)

Il Centro Addestramento Cardtech è Autorizzato per i seguenti corsi:

"VL/Ap" - APR ala fissa di	0,3kg<MTOM<4kg
"VL/Mc" - APR multicottero di	0,3kg<MTOM<4kg
"L/Ap" - APR ala fissa di	4kg<MTOM<25kg
"L/Hc" - APR elicottero di	4kg<MTOM<25kg
"L/Mc" - APR multicottero di	4kg<MTOM<25kg

Il corso per l'ottenimento di un Attestato di Pilota APR si suddivide in una parte teorica ed una parte pratica di volo.

Il Corso Basico prevede 16 ore di lezione teoriche, al termine della parte teorica il candidato deve sostenere un esame, comprendente un test a risposta multipla di almeno 24 domande che coprono in maniera equa e proporzionata tutte le materie del corso teorico.

L'esame teorico si ritiene superato se il candidato risponde correttamente ad almeno il 75% delle domande.

La parte pratica di volo sull'APR consiste in un minimo di 30 missioni con la durata della singola missione di almeno 10 min. Le manovre di coordinazione del corso pratico sono stabilite in funzione delle categorie e classi di APR.

Al termine della parte pratica il candidato deve superare un esame (*Skill Test*) da effettuarsi con un APR della stessa classe e categoria sul quale si è svolto il corso pratico con un Esaminatore APR, consistente in una missione di almeno 10 minuti.

## Estensioni dell'Attestato di Pilota APR

Il pilota che ha ottenuto l'attestato per una determinata categoria o classe (es. "L/Mc") può ottenere una nuova abilitazione previo superamento della sola pertinente parte pratica e del relativo "skill test". La parte pratica del corso per l'estensione ad un'altra categoria o classe consiste in almeno 12 missioni con la durata della singola missione di almeno 10 min.



Centro Addestramento SAPR - Certificato Approvazione ENAC.CA.APR.028

Prima dell'inizio della parte pratica di volo, verrà effettuato al candidato un briefing teorico sull'APR in uso.

## **Conversioni**

Le qualificazioni dei piloti già rilasciate in base all'Edizione 1 del Regolamento mantengono la validità per il periodo definito dal Regolamento e dalle e possono essere convertite in attestati. La conversione avviene a seguito dell'effettuazione di uno "Skill Test" al termine di un percorso di addestramento teorico e pratico di conversione da tenersi presso un CA APR così articolato:

- a) per i piloti in possesso di solo attestato di frequenza di precedente corso teorico APR: corso teorico di aggiornamento e corso pratico completo per il conseguimento dell'Attestato di Pilota APR;
- b) per i piloti in possesso di attestato di frequenza di un precedente corso pratico APR: corso teorico di aggiornamento;
- c) per i piloti in possesso di dichiarazione di idoneità al pilotaggio (inclusa l'idoneità alle operazioni critiche) rilasciata dall'operatore o dal costruttore: corso teorico di aggiornamento e almeno 6 missioni di volo (di almeno 10 min ciascuna) presso un CA APR al fine di verificare i criteri di "currency".

Il corso teorico di aggiornamento di cui ai precedenti punti deve riguardare almeno la materia **NORMATIVA AERONAUTICA**.

I corsi teorici di aggiornamento devono essere verificati con un esame teorico di almeno 10 domande a risposta multipla.

Il candidato deve rispondere positivamente almeno al 75% delle domande.

Lo "Skill Test" viene effettuato da un Esaminatore APR certificato.

## **Abilitazione per operazioni critiche**

Il pilota APR che intende ottenere l'abilitazione per effettuare operazioni *critiche* dovrà effettuare uno specifico corso di abilitazione presso un CA APR.

Sono ammessi al corso di abilitazione i piloti in possesso dell'Attestato di Pilota APR in corso di validità e che abbiano esperienza di almeno 36 missioni di volo APR, per almeno 6 ore di volo complessive, come responsabile del volo.

La parte teorica, di almeno 12 ore di insegnamento, comprende delle lezioni relative alle precipue conoscenze professionali di condotta dell'APR in operazioni critiche, ivi inclusa la conoscenza delle procedure amministrative ed, in particolare, alla preparazione delle missioni operative.

Essa comprende i seguenti moduli:

- PRESTAZIONI DI VOLO E PIANIFICAZIONE
- SAFETY E GESTIONE DEL RISCHIO

La parte pratica del corso consiste in almeno 36 missioni (di 10 minuti ciascuna), articolate in funzione di specifici scenari addestrativi (es: volo in ambiente urbano, volo di precisione in ambienti ostili). Al termine della parte teorica, il candidato è sottoposto ad un test di almeno 20 domande a risposta multipla.



### *Centro Addestramento SAPR - Certificato Approvazione ENAC.CA.APR.028*

Prima dell'inizio della parte pratica il CA sottopone il pilota APR ad una valutazione delle sue capacità per determinare l'effettivo numero di missioni necessarie per il conseguimento dell'abilitazione per operazioni critiche.

Al termine di questo percorso formativo il pilota sostiene uno "skill test" con un Esaminatore APR utilizzando i modelli previsti da ENAC.

L'esame in volo deve essere rappresentativo del volo negli specifici scenari e consistere in una missione di almeno 10 minuti relativo ad uno degli "scenari di Training" previsto da ENAC quali ad esempio:

- o Videoriprese aeree professionali dedicate a scopi scientifici, tecnici, pubblicitari (marketing territoriale), tv/cinematografia (foto e video anche tridimensionali e termiche).
- o Aerial survey e telerilevamento/fotogrammetria/mapping su luoghi di interesse naturalistico, culturale, storico e artistico. Indagini specialistiche su zone archeologiche (ricostruzione 3D) e su aree colpite da calamità naturali.
- o Ispezioni di infrastrutture/siti industriali e sviluppo di nuove tecnologie per la conoscenza del territorio e dell'ambiente (city sensing e near mapping). Rilevamenti geotopografici minerari e ambientali attraverso sensori multi spettrali.
- o Ispezione su cabine primarie per la distribuzione di energia elettrica, antenne per telefonia mobile e ponti stradali/ferroviari.
- o Attività di addestramento sul tipo, ricerca/sviluppo, sorveglianza/sicurezza e dimostrazione applicativa degli APR anche tramite sensori EO/IR.
- o Relay di comunicazione, supporto a operazioni SAR (Search and Rescue), supporto investigativo, pattugliamento costiero e NAV AIDS Flight Calibration Experimental Testing.
- o Monitoraggio di esondazioni/alluvioni, frane, geolocalizzazione di incendi boschivi, verifica dissesto idrogeologico/frane e rilevazione discariche.
- o Censimento infrastrutture esistenti (linee elettriche, telefoniche, fognature, gasdotti, metanodotti, tracciati stradali/ferroviari), monitoring di campi eolici/fotovoltaici, ispezione/verifiche criticità di manufatti e opere d'arte.
- o Disgaggio valanghe

### **Ulteriori Abilitazioni**

Per le ulteriori abilitazioni (Istruttore) e Corsi rivolgersi al personale Cardtech per informazioni.

### **Domanda di Iscrizione ai Corsi**

Per l'iscrizione ai Corsi è necessario compilare il modulo "Domanda Iscrizione Corsi SAPR + Privacy" ed inviarlo all'indirizzo email: [corsi@cardtech-srl.it](mailto:corsi@cardtech-srl.it)

### **Ammissione ai Corsi**

L'ammissione ai Corsi verrà comunicata tramite email da parte di Cardtech a seguito della verifica della corretta compilazione della Domanda di Iscrizione e **previo versamento da parte dell'aspirante Allievo degli importi di partecipazione prima dell'inizio dei corsi.**

**L'ammissione all'Addestramento Pratico avverrà esclusivamente previa presentazione da parte dell'Allievo del Certificato Medico LAPL rilasciato da medico riconosciuto da ENAC.**



Centro Addestramento SAPR - Certificato Approvazione ENAC.CA.APR.028

**Costo dei Corsi (esami pratici inclusi)**

<b>Basico Very Light</b>		TOTALE DA PAGARE	
		CORSI IN GRUPPO	CORSI INDIVIDUALI (AEROPORTO LEGNAGO)
	Multirottore	<b>€960,00</b>	<b>€1200,00</b>
	Ala Fissa	<b>€1190,00</b>	<b>€1490,00</b>
<b>Conversioni Very Light</b>			
	CONVERSIONE DA PRECEDENTE PRATICO	<b>€410,00</b>	
	CONVERSIONE DA ATTESTATO PRATICO RILASCIATO DAL COSTRUTTORE	<b>€640,00</b>	
	CONVERSIONE PER CHI AVEVA SOLO ATTESTATO TEORICO	<b>€750,00</b>	

<b>Basico Light</b>		TOTALE DA PAGARE	
		CORSI IN GRUPPO	CORSI INDIVIDUALI (AEROPORTO LEGNAGO)
	Multirottore	<b>€1400,00</b>	<b>€1650,00</b>
	Ala Fissa	<b>€1700,00</b>	<b>€1850,00</b>
<b>Conversioni Light</b>			
	CONVERSIONE DA PRECEDENTE PRATICO	<b>€410,00</b>	
	CONVERSIONE DA ATTESTATO PRATICO RILASCIATO DAL COSTRUTTORE	<b>€670,00</b>	



*Centro Addestramento SAPR - Certificato Approvazione ENAC.CA.APR.028*

	CONVERSIONE PER CHI AVEVA SOLO ATTESTATO TEORICO	<b>€935,00</b>	
--	--	----------------	--

Attività che rientra nella fattispecie prevista dall'art.14 comma 10 della legge 537 / 1993, che dispone emissione di fatture esenti da IVA ai sensi dell'art.10 (DPR 633/72)

Gli importi potranno essere versati:

- tramite Bonifico Bancario sul Conto Corrente IBAN IT 04 R062 2562 9601 0000 0005 428 intestato a CARDTECH srl indicando nella causale: Corso Sapr ed il proprio nome e cognome.
- tramite PayPal accedendo al sito [www.cardtech-srl.it](http://www.cardtech-srl.it) e entrando nella sezione <http://www.cardtech-srl.it/centro-addestramento-autorizzato-enac/>

**Sedi dei Corsi:**

**PADOVA**

- Centro Addestramento Pratico
  - AvioSuperficie "Il Dominio" - Via Cavour, 79 - loc. Bagnoletto 35023 Bagnoli di Sopra (PD)
  - Coordinate geografiche del Centro di Addestramento: latitudine, longitudine, quota 45° 11' 45" N - 11° 51' 45" E, quota metri 3 SLM.  
<https://goo.gl/maps/tLnPMSH5AqA2>

**VERONA LEGNAGO**

- Centro Addestramento Teorico e Pratico
  - Aeroporto di LEGNAGO "Via Boara, 8, 37045 Vangadizza VR
  - Coordinate geografiche del Centro di Addestramento: latitudine, longitudine, quota N 45° 07' 57" E 011° 17' 33" quota 8 SLM  
<https://goo.gl/maps/4Rp8WaKJFLU2>

**POTENZA**

- Corso Teorico:  
Spix Italia Zona Industriale C/da – ISCA PANTANELLE S. Angelo Le Fratte (PZ)  
<https://goo.gl/maps/XfPeVDQfnAD2>
- Centro Addestramento Pratico
  - Aviosuperficie "Pantano" - Strada Vicinale dell'Arciprete 85010 Pignola (PZ)
  - Coordinate geografiche del Centro di Addestramento: latitudine, longitudine, quota



*Centro Addestramento SAPR - Certificato Approvazione ENAC.CA.APR.028*

40° 33' 30" N 15° 45' 29"E, quota metri 800

<https://goo.gl/maps/Tq2pSE4qeTT2>

## **TERAMO**

- Corso Teorico:

Teramo Mosciano S. Angelo Blu Palace Viale Europa, 1

<https://goo.gl/maps/y7rX5rriwtp>

- Centro Addestramento Pratico

Notaresco (TE) Campo di volo "PICA" Strada Provinciale 22A , civ. 140 64024

<https://goo.gl/maps/22DDf4sTrM2>

## **PERNOTTAMENTI A PADOVA nelle vicinanze – alcune possibilità**

Sottocasa di Anna Mason Via F. Guicciardini, 10B 35134 Padova Telefono : 347 0346088

Mail : [info@bbsottocasa.it](mailto:info@bbsottocasa.it) -

<https://www.bed-and-breakfast.it/it/abruzzo/sottocasa-padova/32571>

B&B Hotel PADOVA Via del Pescarotto, 39 35131 Padova 049 7800233

[padova@hotelbb.com](mailto:padova@hotelbb.com) -

<http://www.hotel-bb.com/it/hotel/padova.htm>

AC Hotel Padova Via Prima Strada, 1 Padova 35129 049 777077

SB Hotel Via S. Marco, 11A, 35129 Padova PD Telefono: 049 781 0444

<http://www.hotelsb.eu/>

## **PERNOTTAMENTI A BAGNOLI**

<http://www.ildominiodibagnoli.it/>

<https://goo.gl/maps/ntF3enPazp22>

<http://pointhotelconselve.it/>

<https://goo.gl/maps/jLUXRMAQRsy>