



Centro Addestramento SAPR - Certificato Approvazione ENAC.CA.APR.028

Conseguimento dell'Attestato di Pilota APR

Ai fini del conseguimento dell'Attestato di Pilota, gli APR sono suddivisi a seconda della Massa Operativa al Decollo (MOD) e della tipologia delle operazioni:

- a) mezzi aerei di massa operativa al decollo minore di 25 kg;
- b) mezzi aerei di massa operativa al decollo uguale o maggiore di 25 kg.
- c) operazioni non critiche VLOS
- d) operazioni critiche VLOS
- e) operazioni critiche EVLOS/BVLOS

Attestato BASE di Pilota APR

L'Attestato di Pilota APR (Operazioni non critiche), che consente la conduzione di mezzi aerei a pilotaggio remoto di MOD <25 kg. in condizioni VLOS, è rilasciato a seguito del completamento di un corso online e del superamento di un esame online svolto su un portale web dedicato dell'ENAC.

Conseguimento dell'Attestato di Pilota APR Operazioni Critiche VLOS

Il pilota APR che intende ottenere l'Attestato per Operazioni Critiche dovrà effettuare uno specifico corso di abilitazione presso un CA APR.

Sono ammessi al corso di abilitazione i piloti in possesso dell'Attestato di Pilota APR per Operazioni non critiche in corso di validità.

Prima dell'inizio della parte pratica il CA sottopone il pilota APR ad una valutazione delle sue capacità per determinare l'effettivo numero di missioni necessarie per il conseguimento dell'attestato.

La parte teorica, di almeno 10 ore di insegnamento, comprende delle lezioni relative alle conoscenze professionali di condotta dell'APR in operazioni critiche, ivi inclusa la conoscenza delle procedure amministrative e, in particolare, alla preparazione delle missioni operative. È consentita la frequenza da parte del pilota di un corso teorico "distance learning", accettato dall'ENAC, non superiore al 70% delle ore previste.

Al termine del corso teorico il Pilota è sottoposto ad un esame teorico aggiuntivo di almeno 30 domande a risposta multipla presso un CA. L'esame teorico si ritiene superato se il candidato risponde correttamente ad almeno il 75% del punteggio massimo raggiungibile.

La parte pratica del corso consiste in almeno 4 ore di addestramento, articolate su specifici scenari addestrativi (es: volo in ambiente urbano, volo di precisione in ambienti ostili).

Al termine di questo percorso formativo il pilota sostiene uno "skill test" con un Esaminatore APR. L'esame in volo deve essere rappresentativo degli specifici scenari e consistere in una missione di almeno 10 minuti.

Conseguimento dell'abilitazione EVLOS/BVLOS sull'attestato di Pilota APR Operazioni Critiche

Il pilota APR che intende ottenere l'abilitazione EVLOS/BVLOS sull'Attestato per Operazioni Critiche dovrà effettuare uno specifico corso di abilitazione, approvato dall'ENAC, presso un CA APR.

Sono ammessi al corso di abilitazione i piloti in possesso dell'Attestato di Pilota APR per Operazioni Critiche VLOS in corso di validità e che abbiano esperienza di almeno 36 missioni di volo APR, per almeno 6 ore di volo complessive in operazioni critiche, come responsabile del volo.



Centro Addestramento SAPR - Certificato Approvazione ENAC.CA.APR.028

La parte teorica, di almeno 24 ore di insegnamento, approfondisce le conoscenze acquisite durante il corso per l'Attestato alle Operazioni VLOS, ed inoltre comprende delle lezioni relative alle precipue conoscenze professionali di condotta dell'APR in BVLOS ovvero operazioni condotte a distanze tali per cui non possono essere applicate le procedure per evitare le collisioni mediante osservazione visiva. Inoltre devono essere acquisite le conoscenze di sistemi e procedure per il costante controllo del mezzo nonché dei fattori che possono influenzare la navigazione sia in condizioni normali che di emergenza.

Al termine della parte teorica il candidato dovrà sostenere un test a risposta multipla di 30 domande. L'esame si ritiene superato se il candidato risponde correttamente ad almeno il 75% del punteggio massimo raggiungibile.

La parte pratica del corso consiste in almeno 8 ore di addestramento, articolate in funzione di specifici scenari addestrativi (es: Scenari Tipo pubblicati da ENAC). Ogni missione deve essere preceduta da una ampia sessione dedicata alla pianificazione, briefing e preparazione della missione, e seguita dal relativo debriefing.

Al termine di questo percorso formativo il pilota sostiene uno "skill test" con un Esaminatore APR abilitato BVLOS. L'esame pratico deve essere rappresentativo del volo negli specifici scenari e consistere in una missione di almeno 20 minuti.

Riconoscimento di titoli esteri e crediti per piloti di APR militari.

I piloti in possesso di un titolo abilitativo al pilotaggio di APR, rilasciato da altre Autorità dell'Aviazione Civile, possono operare in Italia previa specifica autorizzazione rilasciata dall'ENAC.

Il personale militare facente parte delle Forze Armate/Corpi dello Stato può convertire il proprio titolo in attestato di pilota di APR per Operazioni critiche presso un CA APR approvato dall'ENAC. Gli estremi del titolo militare sono riportati nello spazio "Annotazioni" dell'Attestato.

Ulteriori Abilitazioni

Per le ulteriori abilitazioni (Istruttore) e Corsi rivolgersi al personale Cardtech per informazioni.

Domanda di Iscrizione ai Corsi

Per l'iscrizione ai Corsi è necessario compilare il modulo "Domanda Iscrizione Corsi SAPR + Privacy" ed inviarlo all'indirizzo email: corsi@cardtech-srl.it

Ammissione ai Corsi

L'ammissione ai Corsi verrà comunicata tramite email da parte di Cardtech a seguito della verifica della corretta compilazione della Domanda di Iscrizione e **previo versamento da parte dell'aspirante Allievo degli importi di partecipazione prima dell'inizio dei corsi.**



Centro Addestramento SAPR - Certificato Approvazione ENAC.CA.APR.028

Gli importi potranno essere versati:

- tramite Bonifico Bancario sul Conto Corrente IBAN **IT50Y0306962962100000005428** intestato a CARDTECH srl indicando nella causale: Corso Sapr ed il proprio nome e cognome.
- tramite PayPal accedendo al sito www.cardtech-srl.it e entrando nella sezione <http://www.cardtech-srl.it/centro-addestramento-autorizzato-enac/>

Sedi dei Corsi:

PADOVA

- Centro Addestramento Pratico
 - AvioSuperficie "Il Dominio" - Via Cavour, 79 - loc. Bagnoletto 35023 Bagnoli di Sopra (PD)
 - Coordinate geografiche del Centro di Addestramento: latitudine, longitudine, quota 45° 11' 45" N - 11° 51' 45" E, quota metri 3 SLM.
- <https://goo.gl/maps/tLnPMSH5AqA2>

VERONA LEGNAGO

- Centro Addestramento Teorico e Pratico
 - Aeroporto di LEGNAGO "Via Boara, 8, 37045 Vangadizza VR
 - Coordinate geografiche del Centro di Addestramento: latitudine, longitudine, quota N 45° 07' 57" E 011° 17' 33" quota 8 SLM
- <https://goo.gl/maps/4Rp8WaKJFLU2>

POTENZA

- Corso Teorico:
Spix Italia Zona Industriale C/da – ISCA PANTANELLE S. Angelo Le Fratte (PZ)
<https://goo.gl/maps/XfPeVDQfnAD2>
 - Centro Addestramento Pratico
 - Aviosuperficie "Pantano" - Strada Vicinale dell'Arciprete 85010 Pignola (PZ)
 - Coordinate geografiche del Centro di Addestramento: latitudine, longitudine, quota 40° 33' 30" N 15° 45' 29"E, quota metri 800
- <https://goo.gl/maps/Tq2pSE4qeTT2>

TERAMO

- Corso Teorico:
Teramo Mosciano S. Angelo Blu Palace Viale Europa, 1



Centro Addestramento SAPR - Certificato Approvazione ENAC.CA.APR.028

<https://goo.gl/maps/y7rX5rriwtp>

- Centro Addestramento Pratico
Notaresco (TE) Campo di volo "PICA" Strada Provinciale 22A , civ. 140 64024
<https://goo.gl/maps/22DDf4sTtrM2>

PERNOTTAMENTI A PADOVA nelle vicinanze – alcune possibilità

Sottocasa di Anna Mason Via F. Guicciardini, 10B 35134 Padova Telefono : 347 0346088

Mail : info@bbsottocasa.it -

<https://www.bed-and-breakfast.it/it/abruzzo/sottocasa-padova/32571>

B&B Hotel PADOVA Via del Pescarotto, 39 35131 Padova 049 7800233

padova@hotelbb.com -

<http://www.hotel-bb.com/it/hotel/padova.htm>

AC Hotel Padova Via Prima Strada, 1 Padova 35129 049 777077

SB Hotel Via S. Marco, 11A, 35129 Padova PD Telefono: 049 781 0444

<http://www.hotelsb.eu/>

PERNOTTAMENTI A BAGNOLI

<http://www.ildominiodibagnoli.it/> <https://goo.gl/maps/ntF3enPazp22>

<http://pointhotelconselve.it/> <https://goo.gl/maps/jLUXRMAQRsy>